

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRATĚ:	Kolín - Ledečko	Přezezd v km:	33,131	skut.					
DRUH:	PZS 3SBL	Závory:	nejsou	Označení:					
Komunikace: komunikace III. třídy		Rozhodující uživatelé: vozidla							
d _p (m):	8,0	t _x (s):	-	t _y (s):	22,00	V _s (km/h):	5	α (°)	85
d _r (m):	30,0	t _{h1} (s):	6	t _{u1} (s):	-	V _v (km/h):	20	β1 (°)	-
d _z (m):	-	t _{h2} (s):	3	t _{u2} (s):	-	V _t (km/h):	40	β2 (°)	-
d _s (m):	22,0	t _l (s):	28,62	t ₀ (s):	0	t _{tp} (s):	0	a (m.s ⁻²):	1,3
								S _p (m)	4,02

kolej číslo	zabrzdná vzdálenost (m)	d _v (m)	směr	Mezní doba anulace				Kritická doba					
				L _v (m)	t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _p (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)	t _{ks} (min)
	400	198	lichý	474	90	211,7	220	533	90		266,6	270	5
	400	198	sudý	360		101,2	220	999			215,5	270	5

kolej číslo	zabrzdná vzdálenost (m)	d _v (m)	směr	Mezní doba anulace				Mezní výstražná doba					
				t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _z (m)	t _{g1} (s)	t _{m1} (s)	t _{m1s} (s)	t _{g2} (s)	t _{m2} (s)	t _{m2s} (s)
	400	198	lichý	90	211,7	220	47,99	0	55,802	60	90	190,08	210
	400	198	sudý	0	101,2	220	416,99	0	9,9018	60	0	120,6	210

POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

SŽDC, s.ó.-TÚDC - ÚATT - DLZT
PŘEZKOUŠENO

Ing. Jan Popl

Schvalovací protokol č.:

Datum: 6.3.2018

Podpis:



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRATĚ:	Kolín - Ledečko				Přejezd v km:	33,330	skut.		
DRUH:	PZS 3SBL				Závory:	nejsou	Označení:		
Komunikace: komunikace III. třídy					Rozhodující uživatelé: vozidla				
d_p (m):	9,4	t_x (s):	-	t_u (s):	23,00	V_s (km/h):	5	α (°)	70
d_r (m):	31,4	t_{b1} (s):	6	t_{u1} (s):	-	V_v (km/h):	20	β_1 (°)	-
d_z (m):	-	t_{b2} (s):	3	t_{u2} (s):	-	V_t (km/h):	40	β_2 (°)	-
d_s (m):	22,0	t_L (s):	29,61	t_0 (s):	0	a (m.s ⁻²):	1,3	S_p (m)	4,26

kolej číslo	zábřzdňá vzdálenost (m)	d_v (m)	směr	Mezní doba anulace						Kritická doba					
				L_v (m)	t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_z (m)	t_{g1} (s)	t_{m1} (s)	t_{m1s} (s)	t_{g2} (s)	t_{m2} (s)	t_{m2s} (s)	t_{hs} (min)
	400	198	ličtý	634		150	240	729	90	0	0	301,9	360	6	
	400	198	sudý	559	90	227	240	797	0	0	179,1	360	6		

kolej číslo	zábřzdňá vzdálenost (m)	d_v (m)	směr	Mezní doba anulace						Mezní výstražná doba					
				t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_z (m)	t_{g1} (s)	t_{m1} (s)	t_{m1s} (s)	t_{g2} (s)	t_{m2} (s)	t_{m2s} (s)	t_{hs} (min)	
	400	198	ličtý	0	150,5	240	246,87	0	55,823	120	90	225,9	240		
	400	198	sudý	90	227	240	217,87	0	74,543	120	0	149,4	240		

POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy															
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel															
Úseky															
kromě															
nemusí být volné při															

Volné úseky vždy		SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel															
Úseky															
kromě															
nemusí být volné při															

SŽDC, s.ř.-TÚDC - ÚATT - DLZI
PŘEZKOUŠENO

Ing. Jan Popl

Schvalovací protokol č.:
Datum 6.3.2018

Podpis: 

TRAT: Kolín - Ledebčko

PREJEZD km: 33,330

WYSTRAHA

[illegible]

Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla):

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:

POZNÁMKY

Sestavi:

Datum:

Ing. Marek Šiětka, MONZAS spol. s r. o.
26.2.2018

SŽDC, s.o.-TÚDC-ÚATT-DLZI
PŘEŽKOŠENO

Ing. Jan Popl

Schvalovací protokol č.:
Datum: 6.3.2018

Podpis:

22

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRATĚ:	Kolín - Ledečko	Přejezd v km:	33,597	skut.							
DRUH:	PZS 3SBL	Závory:	nejsou	Označení:							
Komunikace: komunikace III. třídy		Rozhodující uživatelé: vozidla									
d _p (m):	8,9	t _x (s):	-	t _u (s):	0	t _v (s):	23,00	V _s (km/h):	5	α (°)	75
d _r (m):	30,9	t _{b1} (s):	6	t _{u1} (s):	-	t _z (s):	-	V _v (km/h):	20	β ₁ (°)	-
d _z (m):	-	t _{b2} (s):	3	t _{u2} (s):	-	t _r (s):	1	V _t (km/h):	40	β ₂ (°)	-
d _s (m):	22,0	t _L (s):	29,23	t ₀ (s):	0	t _{tp} (s):	0	a (m.s ⁻²):	1,3	S _p (m)	4,14

kolej číslo	zabrzdná vzdálenost (m)	d_v (m)	směr	Mezní doba anulace						Kritická doba					
				L_v (m)	t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_z (m)	t_{g1} (s)	t_{u1} (s)	t_{u1s} (s)	t_{g2} (s)	t_{u2} (s)	t_{u2s} (s)	t_{u2s} (min)
	400	198	lichý	367	0	102,4	300	999	90	0	350,5	360	6		
	400	198	sudý	826	90	275,1	300	533	0	0	131,6	360	6		

kolej číslo	zabrzdná vzdálenost (m)	d_v (m)	směr	Mezní doba anulace						Mezní výstražná doba					
				t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_z (m)	t_{g1} (s)	t_{u1} (s)	t_{u1s} (s)	t_{g2} (s)	t_{u2} (s)	t_{u2s} (s)	t_{u2s} (min)	
	400	198	lichý	0	102,4	300	234,93	0	42,673	60	90	210,6	240		
	400	198	sudý	90	275,1	300	197,93	0	30,073	60	0	101,34	240		

POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy															
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel															
Úseky															
kromě															
nemusí být volné při															

Volné úseky vždy		SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel															
Úseky															
kromě															
nemusí být volné při															

SŽDC, s.o. - TÚDC - ÚATT - DLZT
PŘEZKOUŠENO

Ing. Jan Popl

Schvalovací protokol č.:

Datum: 6. 3. 2018

Podpis:



